



Täiendavad muudatusettepanekud

Austatud proua Akkermann

Esitasime oma 2024. a 10. mai kirjaga nr 5-1/2226-1 Rahandusministeeriumipoolsed muudatusettepanekud mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu 364 SE kohta. Käesolevaga esitame nende muudatusettepanekute täpsustused.

1. Palume täiendada muudatusettepaneku nr 6 sõnastust ja lisada punkti 3 loetelu lõppu „Põhja-Atlandi Lepingu Organisatsioon ja selle allorganid“ vastavas käändes.

Nimetatud vabastus kuulub samuti andmisele välislepingu alusel ja esitati Rahandusministeeriumile Kaitseministeeriumi poolt märkega, et see oli varasemast tekstist ekslikult välja jäänud.

2. Jätta välja viidatud kirjas loetletud muudatusettepanekud nr 7 ja 24. Selgitame, et oleme täiendavalt analüüsinud Nõukogu direktiivi 83/182/EMÜ kohaldamisala ning jõudnud järeldusele, et mootorsõiduki maks sinna alla ei kuulu ja seega ei ole direktiivi ülevõtmine vajalik. Direktiiv näeb ette maksuvabastuste kohaldamise kumuleeruvast käibemaksust, aktsiisist ja mis tahes muust tarbimismaksust, kuid Eesti mootorsõidukimaks on kapitalimaks.

ESA2010 metoodika kohaselt loetakse kapitalimaksude hulka juriidilise isiku tulumaks, füüsilise isiku tulumaks kapitalitulult, hasartmängumaks, reklaamimaks, maamaks, raskeveokimaks, tegevuslubade ja litsentside riigilõiv, vee erikasutustasu, teede ja tänavate sulgemise maks, muud maksud ja tasud ning **mootorsõidukimaks**.

3. Täiendada muudatusettepanekus nr 12 esitatud liiklusseaduse § 190²² „Registreerimistasu tasumise vabastus“ punktis 3 esitatud loetelu lõppu „Põhja-Atlandi Lepingu Organisatsioon ja selle allorganid“ vastavas käändes.

4. Asendada muudatusettepanekus nr 12 esitatud liiklusseaduse § 190²³ tekst ja sõnastada see järgmiselt:

„§ 190²³. Teise liikmesriigi füüsilise isiku registreerimistasust vabastus

(1) Registreerimistasu tasumise kohustust ei ole sellise sõiduki registreerimisel, mida teises liikmesriigis alalist elukohta omav õpilane kasutab Eesti territooriumil, kus õpilane elab ajutiselt üksnes seoses oma õpingutega.

(2) Registreerimistasu vabastust kohaldatakse lõikes 1 nimetatud isikule kui:

- 1) isik omab alalist elukohta liikmesriigis, mis ei ole Eesti;
- 2) isik ei kasuta sõidukit Eestis ärilisel eesmärgil;
- 3) seda mootorsõidukit Eestis ei võõrandata, rendita välja ega laenutata, ja
- 4) isik taotleb sõiduki registreerimist, mis on isiku alalises elukohariigis registreeritud ja tema omanduses.

(3) Registreerimistasust vabastamise taotlemiseks esitab isik sõiduki registreerimisel Transpordiametile õppeasutuse tõendi õppimise kohta, käesoleva paragrahvi lõike 2 punktides 1 ja 4 nimetatud asjaolusid kinnitavad legaliseeritud dokumendid ning kinnituse lõike 2 punktides 2 ja 3 sätestatud nõuete täitmise kohta.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud isiku sõiduki registreerimisel registreerimistasu vabastuse kasutamisel kannab Transpordiamet lõike 2 punktis 3 nimetatud nõude tagamiseks liiklusregistrisse sõiduki käsutamise keelumärke.

(5) Kui registreerimistasust vabastuse saanud isik eksmatrikuleeritakse, peab ta sõiduki Eesti liiklusregistrist kustutama 30 päeva jooksul.

(6) Kui Transpordiamet tuvastab, et registreerimistasust vabastatud isik on eksmatrikuleeritud ja käesoleva paragrahvi lõikes 5 sätestatud nõue on täitmata, kustutab Transpordiamet sõiduki 30 päeva pärast ajutiselt registrist.

(7) Kui sõiduk on lõikes 6 sätestatud alusel ajutiselt kustutatud olnud üks aasta, kustutab Transpordiamet sõiduki registrist.“

Täpsustatakse esialgse muudatusettepanekuga esitatud direktiivi ülevõtmise sätteid. Käesolevad muudatused on hädavajalikud, kuivõrd direktiivi täiendaval analüüsil selgus, et senine sõnastus oleks kaasa toonud olukorra, kus kõnealust sätet poleks praktikas rakendada võimalik olnud.

Võib eeldada, et sätte alusel kasutatakse maksuvabastust pigem harva. Vastavalt LS § 76 lg-le 3 kuulub registreerimisele välisriigis alaliselt elava füüsilise isiku, välisriigis registreeritud juriidilise isiku ja füüsilisest isikust ettevõtja kasutusele võetud mootorsõiduk ja haagis, mis on Eestis pidevalt viibinud kauem kui üks aasta. Ehk kui isik liigub näiteks sõidukiga pidevalt oma alalise elukoha riigi (või ka mõne teise riigi) ja Eesti vahel, siis puudub tegelikult vajadus sõiduk Eestis registreerida ja maksuvabastust üldse taotlema ei pea.

Kuna direktiiv räägib ajutisest impordist ehk sõidukiga piiratud ajaks teise riiki minemisest, siis ajutise impordi erandi kasutamise aluse äralangemisel tuleb sõiduk Eestist välja viia. Ajutiselt kustutatud sõidukit ei ole lubatud liikluses kasutada ja seda loetakse registreerimata sõidukiks. Kui peaks juhtuma, et sõiduki omanik ei vii sõidukit välja või ei anna teada selle võõrandamisest kolmandasse riiki, siis registriandmete ajakohasuse huvides kustutatakse sõiduk registrist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Vörklaev
rahandusminister

Maret Mets 58851422
Maret.Mets@fin.ee